



RW.460.3.35.2020

Pan
Michał Cieślik
P.P.U. AMC Projektowanie
Pełnomocnik
Ul. Palacha 13/17
31-325 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Miejskie Centrum Obsługi Oświaty
Inwestor
ul. Ułanów 9
31-450 Kraków

Dotyczy: opinii do koncepcji obsługi komunikacyjnej planowanej budowy szkoły podstawowej na os. Złocień w zakresie rozbudowy ul. Agatowej na odcinku od ul. Mariana Domagały do ul. Półtanki w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) w związku z otrzymanym pismem z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu sprawa znak IR-04.7211.39.2020.3 z dnia 08.05.2020r. **opiniuje pozytywnie** koncepcję obsługi komunikacyjnej planowanej budowy szkoły podstawowej na os. Złocień w zakresie rozbudowy ul. Agatowej na odcinku od ul. Mariana Domagały do ul. Półtanki w Krakowie, objętą ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Płaszów-Rybitwy (zatwierdzonego uchwałą nr LXI/859/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012r.).

Na etapie sporządzania projektu budowlanego należy:

1. Zakresem opracowania objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów docelowego układu drogowego oraz zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia.
2. W zakresie rozbudowy układu drogowego zapewnić normatywne parametry techniczne (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe, warunki widoczności i przejeźdźności, szerokości chodników oraz szerokości ścieżek rowerowych – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, drzew, obiektów budowlanych) winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).
3. Rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia, w szczególności w zakresie oświetlenia.
4. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie syt.-wys. do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego – w tym min. do istniejącego zagospodarowania tj. dojścia, zjazdu etc.
5. Pozyskać opinię Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.
6. Uzyskać opinię audytu rowerowego na każdym etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa ponadto informuje, że niniejsza opinia nie stanowi uzgodnienia zmiany zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego drogi publicznej w zakresie włączenia do drogi, zgodnie z art. 35 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2018, poz. 2068 ze zm.).

Z-ca Dyrektora ds. Dróg

Janina Pokrywka

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa RW (23085/2020).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl